



Conseils Etudes Réalisation de
Travaux d'Ingénierie Financière
Adresse : Lot 338 Ksar Ouest
BP 4785- Nouakchott - Mauritanie
Tel : 25 00 85 83 / 47 73 77 79 / 37 33 77 79
E-mail : cabinet_certif@yahoo.fr



Ilot A Lot 697 Tevragh Zeina
BP 5888 Téléphone 45.29.69.08
afecrim@afecrim.com
afecrim@gmail.com



Mauritania Airlines International "MAIL International"

**RAPPORT DE COMMISSARIAT AUX COMPTES AU
TITRE DE L'EXERCICE 2017**

Septembre 2018

SOMMAIRE

I. Rapport général des Commissaires aux Comptes	3
II. Rapport spécial des commissaires aux comptes	6
III. Etats financiers	7
Actif	
Passif	
Charges	
Produits	
IV. Notes aux Etats Financiers	12
Note sur la présentation de la MAIL	
Note sur les Principes et méthodes comptables	
Notes explicatives sur les postes et rubriques des états financiers	



**Conseils Etudes Réalisation de
Travaux d'Ingénierie Financière**
Adresse : Lot 338 Ksar Ouest
BP 4785- Nouakchott - Mauritanie
Tel : 25 00 85 83 / 47 73 77 79 / 37 33 77 79
E-mail : cabinet_certif@yahoo.fr



Audit, Finance, Expertise et Conseil
Adresse : Ilot A Lot 697 Tevragh Zeïna
BP 5888 Nouakchott Mauritanie
Téléphone : 45.29.69.08/46 41 54 92
E-mail : afecrim@gmail.com

Rapport Général des Commissaires aux Comptes Exercice clos au 31 Décembre 2017

Mesdames et Messieurs les actionnaires de MAIL

En exécution de notre mission de commissariat aux comptes, nous avons effectué l'audit des états financiers de l'exercice 2017 de la Mauritania Airlines International (MAIL), tels qu'annexés au présent rapport. Ces états financiers comprennent le bilan faisant apparaître un total de 52 250 millions MRO et le compte de résultat faisant apparaître une perte de 190 millions MRO.

1. Responsabilité des organes de direction et d'administration dans l'établissement et la présentation des états financiers.

Le Conseil d'Administration et la Direction Générale de votre société sont responsables de l'établissement et de la présentation sincère de ces états financiers, conformément aux normes comptables mauritanies. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le suivi d'un contrôle interne relatif à l'établissement et à la présentation sincère d'états financiers ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, ainsi que la détermination d'estimations comptables raisonnables au regard des circonstances.

Les états financiers soumis à notre examen ne sont pas approuvés par le Conseil d'Administration

2. Responsabilité des Commissaires aux comptes

Notre responsabilité est d'exprimer une opinion sur ces états financiers sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit. Ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies significatives. Nos travaux consistent à examiner, par sondages, les éléments probants justifiant les données contenues dans les comptes. Ils consistent également à apprécier les principes comptables suivis et les estimations

significatives retenues par la Direction Générale pour l'arrêté des comptes ; ainsi que pour la présentation des états financiers pris dans leur ensemble.

Nous estimons que nos contrôles fournissent une base raisonnable à notre 'opinion avec réserves.

A l'issue de notre examen nous émettons les observations suivantes :

Fondements de notre opinion avec réserves.

1. Immobilisations

Les immobilisations notamment le matériel d'exploitation, le matériel de bureau et informatique et les autres immobilisations corporelles d'une valeur 1 015 200 766 MRO au 31/12/2017 ont fait l'objet d'un inventaire physique non valorisé et rapproché avec la comptabilité.

En raison de cette limitation, nous ne pouvons se prononcer sur la réalité et l'exhaustivité de la valeur de ces immobilisations.

2. Créances commerciales

L'encours des clients qui s'élève à 3.282.834.539 MRO au 31/12/2017 comporte des créances antérieures à 2016 d'un montant de 1.893.611.796 MRO devant être apurés ou provisionnés. Aucune provision pour dépréciation n'a été constatée à l'encontre de ces créances dont certaines remontent aux exercices 2011, 2012, 2013 et 2014.

Par ailleurs, les créances en devises n'ont pas été actualisées au 31/12/2017

Opinion sur les comptes

A notre avis, sous réserve de l'incidence éventuelle sur les états financiers des observations mentionnées plus haut, les états financiers annexés à ce rapport sont sincères et réguliers et donnent, pour tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de MAIL au 31 décembre 2017 et du résultat de ses opérations à cette même date.

Fait à Nouakchott, le 30 Septembre 2018

Les commissaires aux comptes

CERTIF

Hamada Mohamed Yall

AFECRIM

Mohamed El Moustapha MAHMOUD



**Conseils Etudes Réalisation de
Travaux d'Ingénierie Financière**
Adresse : Lot 338 Ksar Ouest
BP 4785- Nouakchott - Mauritanie
Tel : 25 00 85 83 / 47 73 77 79 / 37 33 77 79
E-mail : cabinet_certif@yahoo.fr



Audit, Finance, Expertise et Conseil
Adresse : Ilot A Lot 697 Tevragh Zeina
BP 5888 Nouakchott Mauritanie
Téléphone 45.29.69.08/46 41 54 92
E-mail : afecrim@gmail.com

Rapport Spécial des Commissaires aux Comptes Exercice clos au 31 Décembre 2017

Mesdames et Messieurs les actionnaires de MAIL

Selon les dispositions de l'article 439 de la loi 2000 – 05 portant Code de Commerce, toute convention passée entre une société anonyme et l'un de ses administrateurs, directeurs généraux ou une autre entreprise dont l'un de ses administrateurs ou directeurs généraux est propriétaire, associé indéfiniment, responsable, gérant, administrateur ou directeur général doit être soumise à l'autorisation préalable du Conseil d'Administration.

Les conventions passées entre l'Etat et la MAIL au cours de l'exercice sous revue sont les suivantes :

- La Convention de Financement signée avec le Ministre délégué auprès du Ministre de l'Economie et des Finances, chargé du budget, portant sur une avance de trésorerie à hauteur de douze milliards vingt millions six cent quatre vingt douze mille trois cent quatre vingt dix (12 020 692 390 MRO), destiné au remboursement des échéances restantes sur l'acquisition du Boeing 737 800 pour 9 232 132 390 MRO, et à payer une partie de la participation de l'Etat dans l'augmentation de capital de la MAIL soit 2 788 560 000 MRO. La convention, signée en date du 11 janvier 2017, porte sur des sommes versées à la MAIL de juin à novembre 2016, avec échéance le 08/11/2016, portant des intérêts de 3%. La convention précise en son paragraphe 3 que « Le paiement sera constaté à la date d'encaissement de l'emprunt rétrocédé par l'Etat à la MAIL dont le montant est 10 654 500 000 dans une convention séparée ». Nous n'avons pas eu connaissance qu'une telle convention a été établie. Cette convention a été approuvée par le Conseil d'Administration.
- La Convention de financement signée le 5 juillet 2017 avec le Ministre délégué auprès du Ministre de l'Economie et des Finances, chargé du budget, portant sur une avance de trésorerie à hauteur de sept milliards huit cent soixante - quinze millions sept cent quarante mille (7 875 740 000 MRO) destiné au remboursement des échéances restantes sur

l'acquisition du Boeing 737 800 et portant intérêt de 3%. Cette convention a été approuvé »
par le Conseil d'Administration

Fait à Nouakchott, le 30 Septembre 2018

Les commissaires aux comptes

CERTIF

Hamada Mohamed Vall

AFECRIM

Mohamed El Moustapha MAHMOUD



Etats financiers de l'exercice 2017

ETATS FINANCIERS

Etats financiers de l'exercice 2017

Bilan au 31 Décembre 2017
Actif

ACTIF	Note	31 Décembre 2017			31 Dec 2016
		Valeur brute	mort& proviso	Valeur nette	Valeur nette
Frais et valeurs immobilisés	1	2 426 849 098	1 137 164 929	1 289 684 168	1 279 842 714
Frais immobilisés		2 379 479 026	1 089 794 857	1 289 684 168	1 279 658 974
Autres valeurs immobilisées		47 370 072	47 370 072	0	183 740
Immobilisations corporelles	2	50 158 678 982	5 353 584 216	44 805 094 766	31 766 973 950
Constructions		156 364 284	94 943 153	61 421 132	74 079 135
Materiel d'exploitation		809 175 539	259 170 744	550 004 795	400 269 023
Materiel de transport		48 987 113 932	4 879 912 097	44 107 201 835	26 355 032 489
Materiel bureau et informatique		129 576 360	71 928 933	57 647 428	62 023 145
Autres immobilisations		76 448 867	47 629 290	28 819 577	36 080 158
Immobilisations en cours	3				4 839 490 000
Immobilisations financières	4	383 305 951	0	383 305 951	446 593 451
Depots et cautionnements		383 305 951		383 305 951	446 593 451
Actif immobilisé		52 968 834 031	6 490 749 145	46 478 084 886	33 493 410 115
Valeurs d'exploitation	5	365 356 464		365 356 464	397 789 904
Stocks consommables		365 356 464		365 356 464	397 789 904
Valeurs réalisables & disponib	6	5 420 040 717	22 435 155	5 397 605 562	10 212 539 662
Fournisseurs débiteurs	6.1	287 948 604			349 514 559
Clients et comptes rattachés	6.2	3 282 834 539	11 289 600	3 271 544 939	2 987 166 309
Personnel et comptes rattachés	6.3	9 510 803		9 510 803	8 389 293
Etat et collectivités	6.4	97 874 067		97 874 067	36 209 758
Comptes associés	6.5	134 894 725		134 894 725	5 633 223 280
Debiteurs divers	6.6				
Disponibilités	6.7	1 606 977 979	11 145 555	1 595 832 424	1 198 036 463
Comptes de régularisation et at	7	8 801 759		8 801 759	66 114 082
Comptes d'attente à régulariser		8 801 759			66 114 082
Total Actif		58 763 032 971	6 513 184 300	52 249 848 671	44 169 853 763

Bilan au 31 Décembre 2017
Passif

	Note	31 Decembre 2017 Net	31 Decembre 2017 Total partiel	31 Dec 2016 Total partiel
Capital social	8	20 990 000 000	20 990 000 000	20 990 000 000
Capital souscrit appelé versé		20 929 505 275		20 929 505 275
Capital souscrit appelé non versé		60 494 725		60 494 725
Report à nouveau		-7 795 732 404	-7 795 732 404	-6 192 848 205
Réultat en attente		-190 491 251	-190 491 251	-1 602 884 199
Subventions équipement		2 929 746		4 045 429
Emprunts et dettes assimilées	9	17 608 499 999		17 545 300 945
Provisions pour risques et charges	10	128 600 235		128 600 235
Dettes à court terme	11	14 176 504 562	14 176 504 562	6 708 714 358
Fournisseurs et comptes rattachés	11.1	6 147 991 602		5 309 800 318
Etat et autres collectivités publiques	11.2	1 078 443 774		999 017 617
Sécurité sociale & autres organismes sociaux	11.3	118 747 922		102 190 397
Associés -comptes courants et groupe	11.4	1 972 271 445		
Créditeurs divers	11.5	152 085 997		297 706 026
Concours bancaires	11.6	4 706 963 822		
Comptes de régularisation et attente	12	7 329 537 784	7 329 537 784	6 588 925 199
Comptes d'attente à régulariser		7 329 537 784		6 588 925 199
Total Passif		52 249 848 671	34 509 818 691	44 169 853 762

Etats financiers de l'exercice 2017

Compte de Résultat au 31 Décembre 2017 Débit

	31 Décembre 2017 Exploitation	31 Décembre 2017 Hors exploitation	31 Décembre 2016 Total	31 Décembre 2016 Total
Determination du résultat d'exploitation et hors exploitation				
Achats et approvisionnements	5 417 163 589	117 328 494	5 534 492 083	4 217 793 371
Achats sous traitance				29 092 859
Charges extérieures liées à l'investissement	1 025 085 341	13 249 151	1 038 334 492	1 375 626 830
Charges extérieures liées à l'activité	5 250 329 165	105 653 391	5 355 982 556	4 199 365 731
Consommations intermédiaires	11 692 578 094	236 231 037	11 928 809 131	9 821 878 791
Charges et pertes diverses	15 570 000	530 166	16 100 166	14 300 002
Frais du personnel	1 942 825 329	2 454 481	1 945 279 810	1 670 996 989
Impôts et taxes	35 644 430	35 709	35 680 139	19 830 979
Charges financières	236 969 242	13 752 572	250 721 814	126 659 214
Dotations amortissements et provisions	1 989 623 144	1 031 319	1 990 654 463	1 071 813 569
Solde créiteur : Bénéfice	148 016 082	148 016 082		
Total	15 913 210 239	402 051 365	16 315 261 604	12 725 479 544
Determination du résultat de cession actif				
Valeur des actifs cédés				
Plus-value de cession				
Total				
Determination du résultat avant impôt				
Résultat d'exploitation		295 021 481		862 423 948
Résultat hors exploitation				697 730 860
Solde			295 021 481	1 560 154 808
Total				
Determination du résultat net				
Perte avant impôt		147 005 399		1 560 154 808
Impôt sur le bénéfice		43 485 852		42 729 390
Total			190 491 251	1 602 884 198

Compte de Résultat au 31 Décembre 2017
Crédit

	31 Décembre 2017	31 Décembre 2016	
	Exploitation	Hors exploitation	Total
Determination du résultat d'exploitation et hors exploitation			
Ventes	15 469 577 203,88	6 529 813	15 476 107 017
Profits divers	31 373 197	319 249 898	350 623 095
Produits financiers	117 238 357	76 271 654	193 510 012
Solde débiteur: Perte	295 021 481		1 560 154 808
Total	15 913 210 239	402 051 365	16 315 261 604
			12 725 479 544
Determination du résultat de cession actif			
Amortissements des actifs cédés			
Produit de cession			
Moins-value de cession			
	Total		
Determination du résultat avant impôt			
Resultat d'exploitation			
Resultat hors exploitation		148 016 082	
Solde		147 005 399	1 560 154 808
	Total	295 021 481	1 560 154 808
Determination du résultat net			
Benefice avant impôt			
Perte de la période		190 491 251	1 602 884 198
	Total	190 491 251	1 602 884 198

**NOTES EXPLICATIVES AUX ETATS
FINANCIERS**

Note 1. Présentation de la Société Mauritania Airlines International

Créée par décret N° 2009-169 du 03 mai 2009, la Société Mauritanian Airlines International, dénommée MAIL International dans ses statuts et communément désignée MAI, est un établissement public à caractère non administratif doté de la personnalité civile et de l'autonomie financière placé sous la tutelle Ministère de l'équipement et des Transports.

La société a pour objet :

- de doter le pays d'un outil de souveraineté pour remplir les missions d'intérêt national ;
- de combler le déficit du pays en transport aérien tant au niveau intérieur (desserte des principales Wilaya qu'au niveau régional et international) ;
- l'organisation et l'exploitation des services de transport de voyageurs, de messagerie et postes ;
- l'organisation et l'exploitation de services de transport terrestre ou maritime nécessaires pour assurer, à titre accessoire, l'exploitation des services aériens ;
- la demande de concession de toutes lignes aériennes ;
- toutes opérations financières, commerciales et techniques nécessaires ou utiles à la réalisation des objets ci-dessus énoncés.

Le siège social de la société est fixé à Nouakchott. Le capital social qui s'élève à 20 990 000 000 Ouguiya est divisé en 2 099 000 actions d'une valeur nominale de 10 000 Ouguiya. Il est réparti entre les actionnaires comme suit :

Actionnaire	Nombre d'actions	% de détention
ETAT Mauritanien	1 083 923,60	51,64%
PAN-PA	438 271,20	20,88%
SNIM	315 479,70	15,03%
PAN-NDB	261 325,50	12,45%

Sur le plan fiscal, la société est soumise aux règles de droit commun.

La société est membre de l'Association Internationale du Transport Aérien (AITA). Ses activités sont actuellement assurées par une flotte de 5 avions en exploitation répartis comme suit :

- 2 Boeings 737-500
- 1 Boeing 737-700
- 1 Boeing 737-800 Max
- 1 Embraer ERJ 145

Note 2. Principes et méthodes comptables

2.1. Référentiel comptable utilisé

Les états financiers annuels de la société sont préparés et présentés conformément aux dispositions du plan comptable mauritanien tel que définies par l'ordonnance 82 180 du 24 décembre 1982 et son décret d'application 83 025 du 17 janvier 1983.

Pour toute disposition non expressément traitée dans le cadre de ces référentiels, la société a recouru aux principes comptables généralement admis notamment le référentiel international de la

comptabilité ISA/IFRS en choisissant ceux qui reflètent de la manière la plus fidèle et sincère possible la réalité des opérations de la société.

2.1. Unité monétaire

Les états financiers sont établis en Ouguiya Mauritanien (MRO).

2.2. Immobilisations Corporelles et Amortissements

Les immobilisations corporelles exploitées par la société figurent aux actifs immobilisés pour leur coût d'acquisition.

Les immobilisations corporelles de la société sont amorties sur la durée de vie estimée par les services techniques ou selon l'usage et selon le mode d'amortissement approprié qui reflète la meilleure estimation de la consommation des avantages économiques générés par l'actif en fonction de la nature de l'immobilisation.

Les durées pratiquées sont les suivantes :

- Constructions	20 ans
- Installations Techniques matériel et outillage	10 ans
- Véhicules	4 ans
- Agencements, aménagements et installation	10 ans
- Cellule Avions	20 ans
- Mobilier et Matériel de bureau	10 ans

2.3. Immobilisations incorporelles et Amortissements

Les immobilisations incorporelles comprennent les logiciels informatiques et les charges à repartir, (Check C , formation pilotes et cout certification IOSA. Elles sont amorties sur les durées suivantes :

- Logiciel informatique	3 ans
- formation pilotes	5 ans
- Check C	2 ans
- Certification IOSA	2 ans

2.4. Titre de Participation

Les titres de participation sont comptabilisés à leurs couts d'acquisition. A la clôture de l'exercice, ces titres sont évalués à leur valeur d'usage.

Les plus values dégagées ne sont pas constatées conformément à la convention comptable du coût historique alors que les moins-values potentielles font l'objet de provisions pour dépréciation conformément aux dispositions de la convention de prudence.

4.3. Politique de constitution des provisions pour dépréciation

L'estimation des éventuelles provisions pour dépréciation est effectuée sur la base d'un état détaillé des créances non mouvementées adressée à la direction de la société. La direction donne un jugement motivé sur le sort de chaque créance et se prononce sur la nécessité de constituer ou non des provisions.

En générale les créances des clients en comptes non recouvrées pour une période dépassant 12 mois sont reclassées en créances douteuses et sont totalement provisionnées.

2.6. Dettes et créances en monnaies étrangères

Les créances et dettes d'exploitation en monnaies étrangères sont comptabilisées au cours de change IATA pour la vente des billets et pour le cours de la BCM pour les transactions.

En fin d'exercice, leur enregistrement initial est actualisé sur la base du dernier cours de change officiel au jour de l'inventaire. Les écarts résultant de cette évaluation sont inscrits dans un compte transitoire, en attente de régularisations ultérieures :

- à l'actif du bilan, lorsque la différence correspond à une perte probable,
- au passif du bilan, lorsque la différence correspond à un gain latent

Le traitement des pertes et des gains de change se présente comme suit :

Les pertes et les gains de change réalisés lors du règlement des créances et des dettes en monnaies étrangères au cours de l'exercice sont pris en compte dans la détermination du résultat de l'exercice et sont inscrits en charges financières ou produits financiers de l'exercice.

Les gains latents n'interviennent pas dans la formation du résultat de l'exercice.

Les pertes probables font l'objet de la constitution d'une provision pour risques et charges (pertes de change).

2.7. Disponibilité en monnaies étrangères

Les disponibilités en devises existant à la clôture des comptes sont converties sur la base du dernier cours de change de la BCM. Les écarts de conversion constatés sont inscrits dans les résultats de l'exercice.

2.8. Valorisation des stocks

Les valeurs d'exploitation sont évaluées au coût d'acquisition qui désigne le prix d'achat majoré des frais accessoires nécessaires à la mise en état d'utilisation du bien tels que les droits de douane, les frais de transport, les assurances, et la rémunération des transitaires. Ce principe s'applique pour la comptabilisation des stocks de marchandises et approvisionnements identifiables. Par contre, si les stocks ne sont pas identifiables, la valeur d'entrée est déterminée selon la méthode du coût moyen pondéré.

Pour l'arrêté des comptes, l'évaluation des stocks est faite en comparant le coût d'entrée des stocks à leur valeur économique réelle ou valeur actuelle.

C'est la plus faible des deux valeurs qui est retenue pour la valorisation des stocks à la date de clôture, et une provision sur stock est comptabilisée si la valeur économique est inférieure à la valeur d'acquisition.

2.9. Comptabilisation des revenus

Les émissions de titres de transport effectuées par la société sont initialement enregistrées dans des comptes d'attente au passif sous la rubrique (Emissions de titre de Transport).

Ces émissions ne sont prises en compte pour la détermination du résultat net de l'exercice que lors de la réalisation de l'opération de transport des passagers et des marchandises, ou après une certaine durée(en fonction de la nature du titre de transport) de non utilisation du titre de transport par son acquéreur.

2.10. Impôt sur BIC

La société est soumise à l'impôt sur le BIC selon les règles du droit commun et au taux de 25%.

2.11. Taxe sur La valeur Ajoutée

La société procède à la comptabilisation des charges et des produits en toutes taxes comprises. Il en est de même en ce qui concerne les investissements.

Note 1. Frais et valeurs incorporelles immobilisés

Les frais et valeurs incorporelles immobilisés s'élèvent à 2 426 749 098 MRO au 31/12/2017 contre 2 108 224 241 MRO au 31/12/2016 et se présentent comme suit dans les comptes :

	Valeur brute 2017	Valeur brute 2016	Variation
Frais immobilisés	2 379 379 026	2 060 854 169	318 524 857
Logiciel	47 370 072	47 370 072	0
Total	2 426 749 098	2 108 224 241	318 524 857
Amortissements	1 137 164 929	828 381 527	
Valeur nette	1 289 584 168	1 279 842 714	318 524 857

La variation des frais et valeurs immobilisés s'analyse comme suit :

	Valeur brute	Acquisitions	Cessions	Valeur brute
	2016	2017	2017	2017
Frais à étaler	950 903 096			950 903 096
Frais de Check C	846 294 392	281 581 208,48		1 127 875 601
Frais de formation pilote	219 296 077	0,00		219 296 077
Cout IOSA	44 360 604	36 943 648,03		81 304 252
Logiciel	47 370 072	0,00		47 370 072
	2 108 224 241	318 524 857		2 426 749 098

Le poste frais de Chek C a connu une augmentation de 281 681 208 MRO dont 165 762 602 MRO représente une visite de maintenance préventive pour ERJ, programmée conformément au manuel d'entretien du constructeur, elle se fait tous les soixante mois .

Note 2. Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles apparaissent au bilan pour une valeur de 50 158 678 982 MRO au 31/12/2017 contre 35 438 687 104 MRO au 31/12/2016 et s'analysent comme suit :

	Valeur brute 2017	Valeur brute 2016	Variation
Constructions	154 394 838	153 805 338	589 500
Matériel d'Exploitation	809 175 539	597 870 307	211 305 232
Matériel de Transport	48 987 113 932	29 650 495 492	19 336 618 440
Matériel de Bureau et Informatique	129 576 360	120 870 273	8 706 087
Installations, Agenc. Et Aménag.	2 729 746	760 300	1 969 446
Autres immobilisations corporelles	75 688 567	75 395 394	293 174
Immobilisations en cours	0	4 839 490 000	-4 839 490 000
Total	50 158 678 982	35 438 687 104	14 719 991 878
Amortissements	5 353 584 216	3 671 713 155	
Valeur nette	44 805 094 766	31 766 973 949	14 719 991 878

Les principales acquisitions de l'exercice sont :

- **Matériel de transport :**

Le Matériel de transport a enregistré les acquisitions suivantes

- o Boeing Max800 19 212 898 800
- o APU 66 822 000
- o Train atterrissage 42 261 912
- o Divers 14 635 728

- **Matériel d'exploitation :**

Ce poste a connu une augmentation de 211 296 232 MRO dont les principales :

DESIGNATION	NATURE	MONTANT
FAC N° 13541848	TRACTEURS/ LOADER SOUTE/ GPU/ PORTES PALETTE	124 223 760
FAC N°20171910	TRACTEUR AVION/GROUPE A AIR DEMARRAGE ASU	74 504 610
FAC N°0013477547	TRACTEUR/LOADER	10 313 190
FAC N° 009/14	COMPRESSEUR/CHARGEUR BATTERIE	1 157 672
Matériels d'exploitation		210 199 232

Les immobilisations corporelles ont fait l'objet d'inventaire physique au 31/12/2017 non valorisé et rapproché avec les comptes. Les avions et leurs accessoires immobilisés doivent figurer en Matériel d'exploitation et non en Matériel de transport ; Il y a lieu de régulariser ces deux comptes.

Le cout des avions est amorti sur 20 ans alors que les normes préconisent un amortissement par composants principaux

Note 4. Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont constituées des dépôts et cautionnements versés. Ils figurent au bilan pour 383.305.951 MRO au 31/12/2017 contre 446 593 451 MRO au 31/12/2016,

	31/12/2017	31/12/2016	Variation
Dépôts et cautionnements versés	383 305 951	446 593 451	- 63 287 500

La variation de ce poste correspond à la restitution de la caution du fournisseur AFFRIQUIA à Casa.

Note 5 Stocks

La valeur des stocks au 31/12/2017 de 365 356 464 MRO représente la valeur de pièces de rechange prélevées sur des moteurs d'avions cédés en 2015 et destinés à être utilisées. La variation correspond aux consommations de ces pièces en 2017.

Note 6. Valeurs réalisables

6-1. Fournisseurs débiteurs

Les fournisseurs débiteurs s'élèvent à 287.948.604 MRO au 31/12/2017 contre 349 514 559 MRO au 31/12/2016 comme le montre le tableau suivant :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Fournisseurs débiteurs	287 948 604	349 514 559
Total	287 948 604	349 514 559

Les principaux fournisseurs débiteurs sont :

Fournisseur	2016	2017
CPS Mamadou Gueladio	6 733 772	6 733 772
AENA	0	8 841 845
AEROPORT DU MALI	56 232 038	12 136 069
AEROPORT DU CONGO	69 635 872	57 513 103
AIR FRANCE	35 658 348	5 590 575
ASECNA COO	-3 262 161	4 633 300
ASECNA SENEGAL	118 707 190	109 698 908
CONGO HANDLING	25 241 213	27 583 855
R A E	20 273 178	20 273 178
ASECNA ABIDJAN	16 489 860	16 489 860
	345 709 310	269 494 464

Les comptes des fournisseurs débiteurs comportent de soldes qui n'ont pas connu de mouvements significatifs en 2017 ils sont pour l'essentiel des fournisseurs de services et fourniture qui exigent des déposits préalables.

6-2. Clients et comptes rattachés

La rubrique affiche les créances nettes de 3.282.834.539 MRO au 31/12/2017 contre 2 988 455 909 MRO au 31/12/2016, détaillé comme suit :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Clients (émissions en comptes et Agences de voyage)	1 424 541 965	1 933 077 042
GSA	832 331 183	767 007 707
BSP	982 075 672	285 729 900
Clients douteux	11 289 600	11 289 600
Clients Factures à établir	32 596 119	1 351 660
Total	3 282 834 539	2 998 455 909
Provisions pour dépréciation compte client	-11 289 600	-11 289 600
Net	3 271 544 939	2 987 166 309

Les comptes clients comprennent des créances remontant aux exercices antérieurs à 2016 devant être apurées ou provisionnées. Aucune provision pour dépréciation n'a été constatée à l'encontre de cet encours qui se présente comme suit par ancienneté :

Année	Montant
2011	87 960 119
2012	351 586 830
2013	355 417 335
2014	319 662 756
2015	778 984 756
2016	227 261 024
2017	1 161 961 719
	3 282 834 539

Il est impératif que les créances sur les clients soient suivies et recouvrées ou provisionnées et qu'une procédure appropriée de suivi et provisionnement soit mise en place.

La provision pour dépréciation des comptes clients correspond à la créance sur Mauritanie Airways intégralement provisionnée depuis l'exercice 2010 pour la somme de 11 289 600 MRO.

Les principaux clients sont :

GSA BANJUL	26 007 645
AIR ALGERIE	28 857 334
GSA CASA	29 585 170
S N I M	30 028 628
BSP PARIS	30 145 167
D H L	32 232 119
PAM	32 330 301
EURAFRA	34 373 471
BSP BENIN	37 723 776

BSP LAS PALMAS	38 586 722
TUNIS AIR	38 991 864
MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES	41 202 033
ANAC	48 769 747
GSA COO	51 298 869
GSA ABJ	51 408 883
HAHN AIRLINES	53 258 342
BSP CASA	54 158 373
BSP COTE D'IVOIRE	55 773 775
SWIFTAIR	59 832 740
CNAM	62 678 736
BSP MALI	67 496 504
BSP DAKAR	67 847 612
TURKISH AIRLINES	69 804 379
GSA NDB OUZ	72 481 691
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	106 911 686
BSP CONGO	125 964 084
EXECAIRE	136 209 869
Etat (ADM) Affrètements	143 206 379
GSA CKY	177 004 604
ROYAL AIR MAROC	202 718 858
GSA BZV	203 800 087
SECRETARAT GENERALE DU GOUVERNEMENT	295 389 510
BSP NKC	382 375 973

6-3. Personnel et comptes rattachés

Le solde de ce poste s'élève à 9.510.803 MRO au 31/12/2017 contre 8 389 293 MRO au 31/12/2016 et s'analyse comme suit :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Avances et accomptes au personnel	1 503 243	381 733
Billets en compte au personnel	5 810 920	5 810 920
Oppositions à l'encontre du personnel	2 196 640	2 196 640
Total	9 510 803	8 389 293

Les comptes du personnel ne sont pas analysés et justifiés. Les billets en compte n'ont pas fait l'objet de retenue en 2017. Les congés à payer au 31/12/2017 n'ont pas été provisionnés.

6-4. Autres créances (Etat, organismes sociaux)

Le solde de ce poste s'élève au 31/12/2017 à 97.874.067 MRO et à 36.209.758 MRO au 31/12/2016, comme indiqué ci-après :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Etat impôt recouvré par tiers	92.845.818	92.845.818
Etat TVA déductible	5.028.249	
Opérations particulières avec l'Etat		-56.636.060
Total	97.874.067	36.209.758

Ces soldes n'ont pas connu de mouvement en 2017

6-5. Associés comptes courants, groupe

Le solde de ce poste s'est élevé au 31/12/2017 à 134.894.725 MRO contre 5.633.223.280 MRO au 31/12/2016 et s'analyse comme suit :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Capital souscrit appelé non versé	60.494.725	4.274.054.725
Intérêts de Retard Actionnaire CNSS	74.400.000	
Compte courant des associés		1.359.168.555
Total	134.894.725	5.633.223.280

Il s'agit du reliquat non versé de la souscription à l'augmentation du capital réalisée en 2016 et de pénalités de retard de libération du capital imputés à la CNSS dont la part du capital a été rachetée par les autres actionnaires lors de l'augmentation du capital en 2016. Le recouvrement de ces intérêts est incertain.

6-7 Disponibilités

Le solde de ce poste est de 1.606.977.979 MRO au 31/12/2017 contre 1.209.182.017 MRO au 31/12/2016, comme indiqué ci-dessous :

Banques	31/12/2017	31/12/2016
Banques	1 555 579 834	1 159 075 288
Caisses	51 398 145	50 106 730
Total	1 606 977 979	1 209 182 018

Les soldes des caisses en devises n'ont pas été actualisés au 31/12/2017

Note 7. Comptes d'attente et de Régularisation

Le solde du compte d'attente à régulariser fin 2017 de 8 801.759 MRO représentent des écritures de régularisation qui doivent être analysées et apurées.

Note 8 Capital

Le capital social de la société est de 20,99 milliards MRO. Le capital souscrit-appelé versé est de 20.929.505.275 MRO au 31/12/2017 contre 16.715.945.275 MRO au 31/12/2016.

La composition de l'actionnariat se présente comme suit :

Désignation	Nombre d'actions	% détenu
Etat Mauritanien	1 083 923,60	51,64%
PAN-PA	438 271,20	20,88%
SNIM	315 479,70	15,03%
PAN-NDB	261 325,50	12,45%
Total	2 099 000,00	100,00%

Le capital souscrit est libéré à hauteur de 99,8 %.

Note 9. Autres emprunts et dettes assimilées

Le solde de ce poste s'élève à 17.608.500.000 MRO au 31/12/2017 contre 17.545.300.945 MRO au 31/12/2016. Le poste s'analyse comme suit :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Solde antérieur à 2016	6 954 000 000	6 954 000 000
Prêt retrocédé par l'Etat pour acquisition Boeing	10 654 500 000	10 591 300 945
Total	17 608 500 000	17 545 300 945

Le solde des emprunts correspond à l'emprunt rétrocédé par l'Etat dans le cadre d'une convention de financement des acquisitions de Boeing 737-700 et Boeing 737-800 Max en 2016.

L'avance objet de la convention de financement de 10 654 500 000 MRO n'a pas été remboursée en 2017 alors que la convention fixe l'échéance de son remboursement au 8/11/2016.

Note 11.1 Fournisseurs

L'encours fournisseurs s'élève au 31/12/2017 à 6.147.991.602 MRO, contre 5.309.800.318 MRO au 31/12/2016, et se détaille ainsi :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Fournisseurs	6 147 991 602	5 302 346 192
Fournisseurs factures à recevoir		7 454 126
Total	6 147 991 602	5 309 800 318

Les principaux fournisseurs sont :

IATA SENEGAL	1 116 741 588
ANAC	513 239 714
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS	446 505 598
S A M	289 213 495

ASECNA SIEGE DAKAR	275 431 525
DAMANE ASSURANCES S.A	199 154 598
TOTAL MAURITANIE	180 378 160
OFFICE DE L'AVIATION CIVILE AEROPOR	127 099 142
ANC (SURVOL SAO TOME)	112 895 810
SOGEAC	109 171 598
TRESOR DAKAR	91 097 272
IATA	90 193 523
SECURIPORT	83 668 729
SITA	80 358 798
STAR OIL	79 132 104
ALARIS AEROSPACE SYSTEMS LLC	71 558 748
AAR INTERNATIONAL	71 096 273
S H S SENEGAL HANDL SERVICES	69 019 838
EJMEL -VOYAGE	68 372 947
LIBYA OIL SENEGAL	67 015 936
E N N A ALGERIE	58 386 512
ANAC MALI	53 975 321
SERVAIR MAURITANIE	50 341 115

Note 11.2 Etat et autres collectivités publiques

Le poste affiche un solde de 1.078.443.774 MRO au 31/12/2017 contre 999.017.717 en 2016, détaillé comme suit:

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
Opérations particulières avec l'Etat	53.347.924	
Impôt sur le Bénéfice (BIC)	718.737.484	696.616.327
Impôt recouvrable sur tiers (IMF)	12.119.891	9.839.119
Impôt sur traitement et salaires (ITS)	236.173.480	239.525.424
TVA à décaisser	49.404.166	44.375.917
Taxe d'apprentissage	8.660.830	8.660.930
Total	1.078.443.774	999.017.717

Note 11.3 Sécurité sociale et autres organismes sociaux

Le solde de ce compte s'élève à 118.747.922 MRO au 31/12/2017, contre 102.190.397 au 31/12/2016, analysé comme suit :

Désignation	31/12/2017	31/12/2016
CNSS	18.670.858	9.274.650
CNAM	100.077.064	92.915.747
Total	118.747.922	102.190.397

Note 11.4 Associés - Comptes courants

Ce poste affiche un solde de : 1.972.271.445 MRO au 31/12/2017 correspondant à une avance de trésorerie encaissée par la Société et constatée dans ce compte au lieu du comptes emprunts au passif à l'instar des avances consenties en 2016. .

Note 11.5 Créditeurs divers

Le solde de ce compte s'élève au 31/12/2017 à 152.085.044 MRO contre 297.706.026 MRO au 31/12/2016 et s'analyse comme suit :

	2017	2016
Chargcs à payer	130 215 000	275 835 029
GSA	21 870 997	21 870 997
	152 085 997	297 706 026

Note 11.6 Concours bancaires

Ce poste affiche un solde de 4.706.963.822 MRO qui correspond au détail suivant :

Banques	Montants
TRESOR ACHAT AVION	4 514 000 945
Depot hydrocarbure jet A1	22 480 388
BPM	931 989
TRESOR HAJ	169 550 500
	4 706 963 822

Le solde du compte "Trésor Achat avion" de 4 514 000 945 MO reflète le reliquat non remboursé des facilités de trésorerie consenties par l'Etat en 2017 de 14 772.200 000 MRO dont 7 875 740 000 MRO ont fait l'objet d'une convention de financement signée le 5/07/017.

Note 12 Compte d'attente et à régulariser

Le solde de ce poste s'élève à 7.329 537 782 MRO au 31/12/2017 et s'analyse comme suit :

	2017	2016
Billets émis et non utilisés	734 638 000	6 341 058 068
Emission (commissions et taxes	1 017 093 903	
Emissions suspens à apurer	5 305 994 076	
Encaissements non identifiés	271 811 805	
	7 329 537 784	7 409 433 084

Les soldes des comptes émissions de billets représentent la valeur des billets émis valides et non encore utilisés à la fin de l'exercice ainsi que les commissions et taxes qui s'y rapportent en référence au rapport Mauri-var IATA.

Le compte apurement émissions représente des suspens cumulés des exercices antérieurs des comptes d'émissions de billets reclassés en attente d'analyse et apurement.

Les comptes émissions suspens à apurer et les encaissements non identifiés doivent être analysés et apurés .

Note sur le résultat

Les postes de produits et charges ont évolué comme suit en 2017:

	Montants MRO		Variations		%
	2017	2016	MRO	%	
Revenus	15 476 107 017	11 017 744 443	4 458 362 574	40%	97%
Produits activités annexes		38 438 720	-38 438 720	-100%	0%
Produits et Profits divers	350 623 095	10 382 951	340 240 144	3277%	2%
Produits Financiers	193 510 012	98 758 622	94 751 390	96%	1%
Total Produits	16 020 240 123	11 165 324 736	4 854 915 387	43%	100%
Achats et app. Consommés	5 534 492 083	4 217 793 371	1 316 698 712	31%	34%
Achat de sous traitance	0	29 092 859	-29 092 859	-100%	0%
Charges Ext. Liées à l'Inv.	1 038 334 492	1 375 626 830	-337 292 338	-25%	6%
Charges Ext. Liées à l'Act	5 355 982 556	4 199 365 731	1 156 616 825	28%	33%
Consommations intermediaires	11 928 809 131	9 821 878 791	2 106 930 340	21%	74%
Charges et Pertes diverses	16 100 166	14 300 002	1 800 164	13%	0%
Frais de Personnel	1 945 279 810	1 670 996 989	274 282 821	16%	12%
Impôts et Taxes	35 680 139	19 830 979	15 849 160	80%	0%
Charges Financières	250 721 814	126 659 214	124 062 600	98%	2%
Amortis. Et Provisions	1 990 654 463	1 071 813 569	918 840 894	86%	12%
Total Charges	16 167 245 522	12 725 479 544	3 441 765 978	27%	100%
Résultat avant impôt	-147 005 399	-1 560 154 808			
Impôt sur le résultat (IMF)	-43 485 852	-42 729 390			
Résultat de l'exercice	-190 491 251	-1 602 884 198			